

Häufigkeit und Laufzeit Kompressor

Beitrag von „Franks“ vom 14. Dezember 2022 um 13:20

Zitat von IngoM

Bei Reifen z.B. hat eine Stickstoffbefüllung Sinn, da durch die höhere Dichte des Stickstoffs selbiges langsamer durch das Gummi diffundiert und somit der Reifendruck länger hält.

Normale Luft hat einen Stickstoffanteil von etwa 78%. Wenn der wirklich langsamer durch das Gummi diffundieren sollte dann sollte sich doch auch bei der Befüllung mit normaler Luft der Stickstoff-Anteil kontinuierlich erhöhen und so der Druckverlust über die Zeit abnehmen.

Gruss

frank