

Mechanisches Klickgeräusch vom Pedal

Beitrag von „psychopomp1“ vom 11. Dezember 2022 um 17:27

[Zitat von coala](#)

Servus,

Teil II deiner Frage ist hier schon beantwortet:

Die Sache mit dem Doppelklick an Steigungen, Rampen usw. kann ich bei meinem Fahrzeug nicht nachvollziehen. Die Rückmeldung im Gaspedal kommt stets zeitgleich mit dem (weißen) Symbol "Fuß vom Gas" im Kombi-Instrument und im HUD. Insofern wäre das an Rampen etc. vom Sinngehalt eher fraglich, denn du willst ja rauf und nicht stehen bleiben bzw. rückwärts rollen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Das Einzige was noch "klickt" ist die Überwindung des gewollten Widerstands am Gaspedal bei Vollgas (Kick-down), aber du wirst ja nicht in der Tiefgarage eine derartige Leistung abrufen?

Möglicherweise verfügt dein Fahrzeug länderbedingt über eine zum europäischen Markt abweichende Funktionalität des aktiven Gaspedals (das versuche ich kommende Woche zu klären, wie schon angekündigt), recht vorstellen kann ich mir das aber eher nicht. Nur um sicher zu gehen: Wenn das bei dir im Fuß "anklopft" bist du aber schon in "D" oder "S" bezüglich Automatikgetriebe-Wählhebelstellung und nicht in der manuellen Schaltgasse?

Grüße

Robert

Alles anzeigen

Heute Morgen habe ich in den Einstellungen für den Autoassistenten „Eco Assist“ eingeschaltet und sicher, ich bekomme gelegentlich den weißen Fuß im Armaturenbrett angezeigt. Das Klicken des Gaspedals tritt jedoch NICHT gleichzeitig auf.

Nach weiteren Tests kann ich bestätigen, dass das Klicken nur ganz am Anfang jeder Fahrt auftritt. Es ist sehr selten, dass das Klicken auftritt, nachdem ich Geschwindigkeit aufgenommen habe.

Ich sollte auch erwähnen, dass es hauptsächlich ein hörbares metallisches Klickgeräusch ist, das vom Gaspedal (oder aus diesem Bereich) kommt, und nicht eine Vibration vom Gaspedal. Es tritt nur auf, wenn das Auto im D-Modus ist.