

Kein Kraftschluß zwischen Motor und Getriebe

Beitrag von „Ausgesperrter“ vom 8. Dezember 2022 um 15:55

Liebes Forum,

ich bin liegen geblieben. T2, 3.0 TDI, 115TKM, aus dem letzten Baujahr.

Was geschah:

ich fahre auf der Autobahn, 130-140. Von jetzt auf gleich kein Kraftschluß mehr zwischen Motor und Getriebe bzw. Antriebsstrang.

Display zeigt ganz normal die Fahrstufen an, es hat nichts gekracht, geknallt oder sonstwas. Keine Fehlermeldung im KI.

Gang einlegen, kannst Gas geben wie du willst, Motor dreht hoch, sonst passiert nix.

Egal welche Fahrstufe ich einlege - ich kann das Auto schieben. Also D oder R. Mir fällt gerade auf, daß ich es in P, S oder - falls er den hat - im manuellen Modus nicht versucht hab.

Nach 5 Wochen hat der ADAC es fertig gebracht, den Havaristen endlich in der heimatlichen Werkstatt abzuliefern.

Ich hab eben mit dem Freundlichen ein bissi gehirnt, wirklich weiter sind wir nicht gekommen, der stellt ihn morgen auf die Bühne und fängt an zu suchen.

Gab´s das schon mal? Und kann mir vllt. jemand was dazu sagen?

Hab ich den richtig verstanden? Motor, dann Getriebe und hinter dem Getriebe kommt das Verteilergetriebe, das wieder Kraft nach vorne auf die Vorderräder bringt?

Frustige Grüße

der Ausgesperrte