

Vorbeugende Maßnahmen Sägezahnbildung bei Luftfahrwerk

Beitrag von „schrauber7P“ vom 6. Dezember 2022 um 06:53

Servus zusammen,

ich möchte an dieser Stelle mal sagen, wie es sich vielleicht auch bei den Vorrednern schon rauslesen lies, dass es meist nicht an der Einstellung des Fahrwerks liegt, sondern in den meisten Fällen der Reifen selber schuld ist an seinem Sägezahn.

Bestes Beispiel ist der Dunlop SP Winter Sport *D, in meinen Augen ein absoluter 🖐️-Reifen, egal auf welchem Fahrzeug ich den Reifen jemals gesehen habe, bei 98% davon ist ein Sägezahn vorhanden. Und da ist es egal, ob 3D, 4D oder 5D, ich find die alle Müll. Von den Dunlop Sommerreifen ist mir ähnliches bekannt.

Auch sehr Sägezahn anfällig ist der Bridgestone Blizzak, sowie der Pirelli Winterreifen.

Ich fahre im Sommer 295/35R22 Hankook mit Luftfahrwerk im Normalmodus (4cm tiefer als Original) und im Winter 255/55R18 Nokian im Comfortmodus und bin bestens zufrieden.

Ich glaube, wenn man sich einen vernünftigen Reifen kauft und dabei etwas auf den Hersteller schaut, kann man sich die jährliche Vermesserei sparen.

Viele Grüße 🙏