

# Glühkerze defekt

**Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2022 um 12:42**

Servus,

zumindest bezüglich der Messwerte kann ich dir helfen: Grob gesagt deutet alles oberhalb von 5 Ohm (in kaltem Zustand!) auf eine defekte Glühkerze hin. Mit einem DC-Zangenamperemeter gemessen, fließen - je Glühkerzentechnik - bei heutigen Motoren so um die 20 Ampere in den ersten paar Sekunden.

Dieser Wert fällt dann stark ab, weil entweder die Regelelektronik Leistung wegnimmt, oder im Falle einer selbstregelnden Glühkerze dessen Temperatur und damit auch ihr Widerstand zunimmt. Daher immer bei kaltem oder max. lauwarmen Motor messen, wenn die Glühkerze noch eingebaut ist.

Grüße

Robert