

# Elektronische Feststellbremse "P"

Beitrag von „coala“ vom 27. November 2022 um 20:00

Servus zusammen,

der CR hat ein Torsen-Differenzial zur Kraftverteilung zwischen VA und HA. Das findet seine Grenzen ab einem bestimmten Reibwertunterschied zwischen VA und HA, dann bricht die Kraftübertragung schlagartig zusammen.

Da hier aber das Getriebe mit der zusätzlich eingerasteten Parkbremse (Sperrstift) einen Ausgleich zwischen VA und HA verhindert, ist ein solches Szenario wie von Frank verlinkt beim TG recht unwahrscheinlich. Eine Ausnahme besteht dann, wenn eines der beiden Vorderräder auf rutschigem Untergrund steht, das sich hier ein achsweiser Drehzahlausgleich ergeben kann, der keine Bewegung der vorderen Kardanwelle zur Folge hat und damit auch keine Bremswirkung. In diesem Extremfall wirken tatsächlich nur die beiden gebremsten Hinterräder.

Grüße

Robert