

Knistern Lüftungsdüsen mittelkonsole vorne

Beitrag von „coala“ vom 26. November 2022 um 10:47

Servus,

tja, das ist so ungefähr das Gleiche wie die Tatsache, dass die Beleuchtung um die beiden Cupholder in der Mittelkonsole schon bei Auslieferung bei jedem Fahrzeug etliche Risse im Lichtleiter aufweist, was im Betrieb äußerst unschön aussieht und eben schon neu so wie gebrochen. Da braucht man jetzt aber nicht etwa glauben, dass man das im nun 5. Produktionsjahr im Griff hätte. Ganz im Gegenteil, da billig im Einkauf, wird der Schrott weiterhin beim gleichen Lieferanten bezogen, so wie am ersten Tag 🙄. Das Kapitel Qualität Bremsscheiben, insbesondere bei den größeren Ausführungen, ist da nicht besser.

Und es gibt da durchaus immer noch einige lästige Software-Bugs, für die sich schlichtweg auch keiner zuständig fühlt. Das würde dann ja wieder was kosten, wenn man da Fehlerbeseitigung betreiben täte. Insgesamt ist im Hinblick auf die ursprüngliche Qualität des Ur-Touareg und dem damals noch vorbildlichen Servicegedanken nicht mehr viel übrig geblieben, so traurig es auch ist, das hier nach dem nun 7. Touareg erwähnen zu müssen.

Verwertbares Budget & Servicegedanken gibt es bei VW nur noch für die ID-Serie. Nur vergisst man in Wolfsburg damit leider, dass die heutigen Fahrer eines Touareg die morgigen Nutzer eines elektrifizierten Touareg - wie er dann auch immer heißen wird - sein sollten. Die allerdings vergrault man sich dessen völlig ungeachtet und nachhaltig mit so ziemlich allen nur denkbaren Mitteln, so als gäbe es kein morgen mehr. Schlau ist was anderes...

Grüße

Robert