

Elektronische Feststellbremse "P"

Beitrag von „coala“ vom 24. November 2022 um 16:13

Servus zusammen,

ich muss hier sicherheitshalber nochmals nachkorrigieren in Bezug auf meinen Beitrag #3. Die Sache mit der automatischen Aktivierung der Feststellbremse nach Abstellen des Motors funktioniert nur dann, wenn "Auto Hold" aktiv ist. Ist "Auto Hold" abgeschaltet, dann greift nur alleine die Parkbremse im Automatikgetriebe, wenn auf "P" geschaltet wird.

Das eignet sich aufgrund der mechanischen Belastung der Sperrvorrichtung weniger gut für signifikante Gefälle oder Steigung, hier sollte dann in jedem Fall immer die elektrische Feststellbremse per entsprechendem Taster betätigt werden, wenn nicht mit "Auto Hold" gefahren wird, In diesem Fall ist der Rollweg des Fahrzeugs durch die aufaddierten Lüftspiele der einzelnen Komponenten im Antriebsstrang dann auch sehr deutlich größer, als wenn die Feststellbremse betätigt wird. Aber auch via Feststellbremse ergibt sich ein bisschen "Bewegungsraum" des Fahrzeugs, bedingt durch die Elastizitäten der Achskinematik. Kann man gut sehen, wenn man das Fahrzeug mit aktiver Feststellbremse mit dem Fuß auf dem Reifen ein bisschen hin und herschiebt.

Grüße

Robert