

Touareg V10 Batterieproblem nach kurzer fahrt

Beitrag von „TouaregDD“ vom 22. November 2022 um 14:46

[Zitat von IngoM](#)

Moin, falls es bei Deinen Überlegungen hilft: Bei meinen beiden Batterien sind die Spannungen bei laufendem Motor, gemessen an den Polen, immer zwischen 14,2 V und 14,5 V. Habe 2 AGM-Batterien verbaut. Lima = 190A

Herausforderung angenommen 😊

Kann jetzt auch mit 14,15V an der Bordnetzatterie und 14,15V an der Starteratterie dienen!

Starthilfepunkt Motorraum 14,20V

Habe folgendes gemacht, die blau eingekreisten Kontakte mit 3m Vlies saubergemacht und wieder festgeschraubt.

Die gelb eingekreisten hätten natürlich auch Sinn gemacht allerdings konnte ich die Muttern nicht lösen ohne das Kunststoffgehäuse der Sicherung zu zerstören (waren zu fest, die Sicherung wäre gebrochen).

[IMG_2875.jpg](#)

Spannung Starteratterie Kofferraum 14,15V

[IMG_2878.jpg](#)

Spannung Borndnetzatterie unterm Fahrersitz

[IMG_2879.jpg](#)

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

ich würde den Abfall über das Kabel gar nicht erst messen - tausch es einfach um einen Fehler auszuschließen 😊

Gruß Peter

Bin auch der Freund von "einfach NEU machen" allerdings ist das Kabel vom Anlasser weg beim V10 nicht einfach so schnell getauscht. Ich warte jetzt mal bis morgen ab. Da kommt das Relais

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27454-touareg-v10-batterieproblem-nach-kurzer-fahrt?postID=328947#post328947>

für Batterieparallelschaltung und werde mal sehen ob es der Fehler war.