

Touareg V10 Batterieproblem nach kurzer fahrt

Beitrag von „TouaregDD“ vom 21. November 2022 um 19:42

Habe heute von allen Batteriepolen und vom Starthilfepunkt Leitungen in den Innenraum gezogen um die Multimeter besser im Blickfeld zu haben.

Zuerst habe ich beim Startvorgang den Spannungsabfall zwischen Starthilfepunkt Masse und den Massepolen der Batterien einzeln gemessen dieser geht gegen 0V

Als zweites habe ich jeweils den Spannungsabfall zwischen Starthilfe + und den +Polen der Batterien beim Startvorgang einzeln gemessen dieser beträgt unabhängig vom Startvorgang oder laufender Motor immer konstant 0,3V

Denke das dieses soweit akzeptabel ist.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Spannungen bei eingeschalteter Zündung

Links Batterie unterm Fahrersitz rechts Batterie Kofferraum.

13,84V und 13,81V

Spannungen bei laufendem Motor.

Mir ist dann beim Startvorgang aufgefallen, dass die Spannung der Batterie unterm Fahrersitz leicht einbricht aber die Spannung an der Batterie im Kofferraum konstant bzw. gleich bleibt.

Somit wird die Kofferraumbatterie beim Startvorgang gar nicht Parallelgeschaltet.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Habe daraufhin nochmal im Wasserkasten links die Sicherung 16 für das J581 Relais Parallelschaltung überprüft und von der Sicherung aus die Ansteuerleitung zum Relais (0,5 Quadrat rot/schwarz) zum kleinen schwarzen 2-poligen Stecker am Relais J581 im Kofferraum durchgemessen sowie am Stecker selbst das Braune 0,5 Quadrat Kabel gegen Masse, beides ebenfalls in Ordnung.

Spannung direkt am Stecker beim Startvorgang ebenfalls in Ordnung. Relais wird angesteuert und ich höre es auch für ca. 1 Sekunde laut Klicken.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Habe dann die Spannungen an den Hauptkontakten des J581 Relais gemessen

Spannung Relais Eingang vom +Pol der Batterie 12,7V

Spannung Relais Ausgang beim Startvorgang während das Relais "Klickt" 5,8V

Ich bin mir jetzt nicht sicher ob einfach mein Multimeter zu langsam ist für den kurzen Zeitaum zum Messen oder ob am Relais wirklich fast 7V abfallen.

Ich habe jetzt einfach ein gebrauchtes Relais J581 für die Batterieparallelschaltung bestellt und werde dieses mal austauschen. Dieses müsste diese Woche ankommen. Werde dann berichten...