

AFS OHNE FUNKTION.....

Beitrag von „donadi“ vom 14. November 2022 um 10:07

Ich würde einmal schauen was genau im Fehlerspeicher steht.

Die Scheinwerfer werden nach dem Start erst mal ausgerichtet - das passiert bei Xeon mit und ohne AFS.

Das AFS, also dieses "in die Kurve leuchten", kannst du im Stand nur prüfen, wenn du die Untersetzung einschaltest und mal ein Meter rollst. Dann folgen die Linsen auch im Stand dem Lenkeinschlag.

So macht es zumindest mein 2006er VFL