

Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „coala“ vom 1. November 2022 um 20:15

[Zitat von Harrie1959](#)

[...] - Getriebe auf produziert oft starke Schalt rucke, insbesondere beim Schalten der Fahrstufen von 2 > 3 und 3 > 4. Im kalten Zustand (Fahrstrecke unter ca. 30 km grundsätzlich der Fall), **Grundeinstellung vom Getriebe durchgeführt**

- Sehr ausgeprägte Anfahr schwäche und enorm verzögerte Reaktion aufs Gaspedal, insbesondere im Stadtverkehr, in Kreisverkehren und auf der Autobahn. **Nicht gelöst**

Ergebnis:

Nach mehr als 250 km Fahrt schaltet er etwas besser, schaltet aber immer noch in 2 stufen in 1, 2, 3 und 4, wenn man etwas Gas gibt. Benutzt man den Kickdown auf der Autobahn, ruckelt das Auto trotzdem stark.

Also habe ich VW Kundenbetreuung wieder ein E-Mail geschickt mit diese Ergebnissen!

Ich selbst habe die starke Vermutung, dass es der Turbo ist, der diese Schaltlücken verursacht.

Jemand ein idee was ich jetzt machen kann??

Alles anzeigen

Servus,

was hat denn das im Thema verloren, bei dem es um Ausfälle der Assistenzsysteme geht 🤔. Hier wie auch schon mehrfach anderswo, postest du einfach und wiederholt 1:1 per copy & paste deine bestehenden Beiträge in zig Themen rein. Wenn das schon sein muss, dann lösche wenigstens die Bestandteile, die absolut nichts mit der Ursprungsthematik zu tun haben.

Danke und Grüße

Robert