

# Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „Harrie1959“ vom 1. November 2022 um 18:58

Update Meine Touareq CR3 3.0V6 TDI 2018 Update

Auto auf Wunsch von VW untersucht bei Fisser und Scheers in Emmerich.

- Laufende Ausfälle der Assistenzsysteme aus nichtigen Anlässen: **Softwareupdate für den Frontassistenten durchgeführt**

- Autonome Notbremsungen ohne geeigneten Anlass, **Softwareupdate für den Frontassistenten durchgeführt**

- Getriebe auf produziert oft starke Schalt rucke, insbesondere beim Schalten der Fahrstufen von 2 > 3 und 3 > 4. Im kalten Zustand (Fahrstrecke unter ca. 30 km grundsätzlich der Fall), **Grundeinstellung vom Getriebe durchgeführt**

- Sehr ausgeprägte Anfahr schwäche und enorm verzögerte Reaktion aufs Gaspedal, insbesondere im Stadtverkehr, in Kreisverkehren und auf der Autobahn. **Nicht gelöst**

## Ergebnis:

Nach mehr als 250 km Fahrt schaltet er etwas besser, schaltet aber immer noch in 2 stufen in 1, 2, 3 und 4, wenn man etwas Gas gibt. Benutzt man den Kickdown auf der Autobahn, ruckelt das Auto trotzdem stark.

Also habe ich VW Kundenbetreuung wieder ein E-Mail geschickt mit diese Ergebnissen!

Ich selbst habe die starke Vermutung, dass es der Turbo ist, der diese Schalltlücken verursacht.

Jemand ein idee was ich jetzt machen kann??