

# Elektronik Probleme

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 31. Oktober 2022 um 19:29**

Hi

Also Beschädigungen an den Kraftstoffleitungen muss ja nicht zwangsläufig bedeuten, dass sie undicht sind. Sie können auch im Querschnitt verengt sein, warum auch immer. Und dann stimmt eben der Druck und die Durchflussmenge nicht mehr.

Notlauf ist nicht zwingend, aber Leistungsverlust kann schon auftreten.

Aber so lange man keinerlei nähere Informationen zum Auto hat, ist das ganze sowieso eher Glaskugellesen.

Bei den "Codiervarianten im Antriebsstrang" könnte man vermuten, dass das MStG, warum auch immer, seine Codierungen verloren hat und nicht weiss, in welchem Auto es steckt.

Viel Erfolg!

Schöne Grüsse