

7L6 Servolenkung - Leitungsdefekt durch Korrosion

Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2022 um 18:49

Servus,

das ist die Druckleitung. Da hier bis zu 120 bar auftreten können, braucht man an eine "Quick & Dirty Übergangslösung" kaum zu denken, zumal bei einem Versagen ein plötzlicher Verlust der Servounterstützung eintritt. Der schwere Touareg ist dann durch die sehr hohen erforderlichen Lenkkräfte selbst mit ein paar Muckis in den Männerarmen kaum mehr beherrschbar, wenn du dich z.B. innerorts in engen Kurven (Stadtverkehr) befindest. Kannst ja mal ausprobieren, indem du an einer sicheren Stelle bei Schrittgeschwindigkeit den Motor abstellst.

Ich würde da keine Risiken eingehen, das Auto stehen lassen und den Schlauch so schnell wie möglich durch ein Originalteil ersetzen.

Grüße

Robert