

7L6 Servolenkung - Leitungsdefekt durch Korrosion

Beitrag von „Pechente“ vom 13. Oktober 2022 um 18:30

Hallo zusammen,

Als ich heute mit meinem 7L6 R5 BJ07 die Fahrt antreten wollte ist mir ein Surren der Servolenkung aufgefallen. Ich bin erst gar nicht losgefahren und habe dann den Ausgleichsbehälter der Servo gecheckt... Ergebnis: Füllstand unter Minimum und eine kleine Pfütze am Boden.

Eine Leitung zu meinem Lenkgetriebe scheint beim Übergang von Metall auf Gummi hinüber zu sein. (Siehe Bild)

Jetzt hab ich paar Fragen und bitte um eure Hilfe:

- Ist es der Schlauch der Rücklauf oder der Dehnschlauch?
- Gibt es Alternativen zum VW Teil?
- Hat jemand eine Quick & Dirty Übergangslösung, die paar Tage hält?

Dank und Gruß!