

Ölablassschraube undicht und Abhilfe

Beitrag von „schrauber7P“ vom 13. Oktober 2022 um 09:37

Ich find jetzt persönlich auch, dass man als Touareg Fahrer nicht wirklich auf den letzten Cent schauen sollte.. will hier nicht von Spritverbrauch oder Unterhaltskosten anfangen.. 😊 Ihr wisst ja sicher, was ich meine.

Zurück zur Ölablassschraube: Ich war lange Zeit bei Audi / VW in der Werkstatt und auch später in der Serviceannahme war das immer wieder ein großes Thema.. Fakt ist einfach dass es bei den V6 immer zu Undichtigkeiten kommt, deswegen mein Rat, holt euch eine neue Ablassschraube mit Dichtring (die alte Ablassschraube wurde mit Sicherheit eh schon mehrfach vergewaltigt) und fertig ist der Ölwechsel.

Sämtliche Fahrzeuge bei mir bekommen bei jedem Ölwechsel eine neue Ablassschraube (~2,10 Euro) und wird mit Drehmoment angezogen. Noch nie Probleme damit gehabt..

LG aus Bayern