

Apple-Carplay im Vollbild-Modus

Beitrag von „coala“ vom 7. Oktober 2022 um 14:56

[Zitat von Torty2k](#)

Moin. Noch nicht gewusst ? Finde ich schwach von VW bei nen über 100k Wagen sich da nicht dran zu halten.

Beitrag ist von Mai 2018 direkt vom VW newsroom.

Servus,

das ist - unschwer erkennbar - eine Illustration, genauso wie auch die Illustrationen zum IQ.Light, eAWS, Hinterachslenkung und und und...

Wie man sich darüber aufregen kann, dass live nicht alles aufs Tüpfelchen aussieht wie in *Illustrationen*, das ist mir schleierhaft. Wir haben das übrigens bereits in unserem Fahrbericht vom 15. Juni 2018, so wie auch die meisten anderen technischen Details, mit reichlich Bildmaterial dargestellt. Noch nicht gewusst?

[LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III](#)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Übrigens kann man die Darstellung mit einem Druck auf die Taste "View" am Lenkrad breiter aufzoomen, wenn man die klassischen Rundinstrumente dargestellt hat.

Beschwere dich auch gleich bei Mercedes, da sieht das nicht anders aus vom Format, bei Peugeot auch nicht, usw.

Du hast das scheinbar nicht verstanden, dass die Wärmebildkamera eben nun mal (und zwar bewusst) in diesem Format physikalisch auflöst und ein in die Breite dehnen kompletter Nonsense wäre. Diese Ansicht ist schließlich nicht zum Draufstarren während der Fahrt dar, ganz im Gegenteil gibt es schließlich eine Zwangsaufschaltung bei realer Gefahr, um nicht ständig vom Blick auf die Straße abzulenken.

Grüße

Robert