

Beim Anfahren muss ich Gaspedal fast durchdrücken

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2022 um 15:53

Servus,

auch wenn sich der Leidensdruck des Themenerstellers dann scheinbar doch in Grenzen zu halten scheint, in Anbetracht des Schweigegelübdes. Hier mal der Vollständigkeit halber heute bei mir genau aufgepasst und auch die Neigung der Zufahrt ermittelt.

Die Garagenzufahrt hat eine Neigung von links 8,4° und rechts 6,2° (liegt daran, dass die Straße vor dem Haus selber geneigt ist). Nehmen wir also als Mittel einfach rund 7° Neigung an. Das ist gefühlt relativ viel, aber natürlich wird es fallweise noch steilere Zufahrten in die Garage geben.

Mit meinem Fahrzeug kann ich dort im Rückwärtsgang mit rund 1.000 UPM hochfahren, bzw. nach dem Anhalten mit etwa 1.050 UPM wieder anfahren. Alles über 1.300 UPM resultiert in einer ungewollt zügigen Beschleunigung. Vorwärts braucht es noch ein bisschen weniger Drehzahl, da der 1. Gang kürzer übersetzt ist als der Rückwärtsgang.

Da wäre doch mal ein Video interessant, ob die 3.000 UPM wirklich anliegen oder nur "geföhlt" sind und wie sich das in der Praxis dann im Gesamten gestaltet, insbesondere in Bezug auf die Steilheit der Garagenzufahrt. Erst dann wird eine Einschätzung möglich werden, ob hier ein Fehler am Getriebe vorliegt.

Grüße

Robert