

Der Touareg ist krank !

Beitrag von „dschlei“ vom 7. März 2005 um 20:36

Zitat von Ganove

Heinz:

Die Nickbewegungen eines Gespannes sind vor allem von der Länge (und somit dem wirksamen Hebelarmen) des Anhängers sowie des Hecküberstandes des Zugfahrzeuges abhängig. Es kann also durchaus sein, dass ein langes Schiff von Caravan am Haken deutlichere Unterschiede in der Nick-Neigung verursacht als der 3 m kurze und kompakte Pferdeanhänger welchen hinter mir herziehe. Zum Caravanbetrieb habe ich kein Erfahrungswerte ...

Gruss Chris

Ausserdem geht aber auch der Radstand des Zugwagens in diese Gleichung ein: je länger der Radstand, desto stabiler ist das Gespann (ich habe bis vorigen Sommer einen fast 9 m langen Wohnwagen mit etwas über 2 Tonnen Leergewicht gehabt, und kann ein Lied davon singen).

Ich weiss nicht ob der BMW und der Dicke einen unterschiedlichen Radstand haben, aber selbst der Dicke ist etwas auf der kurzen Seite für ein stabiles ziehen (eine Sway Controll würde definitiv angebracht sein).