

Leichte Drehzahlerhöhung im 8. Gang. beim Beschleunigen nach Ölauffüllung

Beitrag von „GüntherK“ vom 18. September 2022 um 11:50

[Zitat von gg86](#)

Ich glaube nicht, dass da was defekt ist. Wenn ich nur so Gas gebe, dass es etwa der vorherigen Leistung entspricht, funktioniert alles einwandfrei. Wenn der jetzt bei 1500 U/min plötzlich schiebt wie ein Ochse, rutscht es halt.

Die Kupplung ist verschlissen.

Die Serienleistung hält sie noch, aber Mehrleistung und viel Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen belasten die Kupplung besonders. Öffnet sie auch bei hohen Drehzahlen ab 3.500 U/Min und Vollgas?