

Leichte Drehzahlerhöhung im 8. Gang. beim Beschleunigen nach Ölauffüllung

Beitrag von „gg86“ vom 17. September 2022 um 23:58

Hab heute mal VCDS angeklemmt... Eingangs und Ausgangsdrehzahl sind eigentlich nie gleich. So ist kein Schlupf messbar. Außerdem kommen die Messdaten viel zu langsam (vielleicht im Sekundentakt). Bin so ein bisschen die Landstraße hoch und runter... Zack... Lampe an... Getriebestörung! WÜK komplett aus in allen Gängen. Praktisch, wenn der Laptop direkt dran hängt! ☐ Gelöscht. WÜK wieder da. Der Schlupf war wohl was viel...

Entweder finde ich Jemanden, der mir das Getriebe zuverlässig umprogrammiert, oder ich werde wieder auf die original Kennfelder gehen. War ja vorher auch nicht langsam...