

Leichte Drehzahlerhöhung im 8. Gang. beim Beschleunigen nach Ölauffüllung

Beitrag von „pe7e“ vom 17. September 2022 um 14:57

Hallo GüntherK,

Das Getriebe ist ebenfalls im V8 TDI mit deutlich mehr Leistung und Drehmoment verbaut. Bei dem rutscht auch nichts. Ich kenne bisher auch kein 8 Gang Aisin bei dem die WÜK verschlissen ist. Das Ding ist sehr massiv. Vermutlich muss das Ding ewig schleifen bis man es runter bekommt. Bei den Toyotas sind die Getriebe extrem zuverlässig und halten auch richtig was ab.

Die Software von Getriebe ändert man übrigens nicht mit VCDS. Damit kann man lediglich leicht die Konfiguration ändern. Dafür bitte es ein Tool von Aisin.

Gruß Peter