

Leichte Drehzahlerhöhung im 8. Gang. beim Beschleunigen nach Ölauffüllung

Beitrag von „gg86“ vom 16. September 2022 um 15:02

Also... Laut Werkstatt: Der Wandler ist bei der Demontage in der Zentrierung hängengeblieben. Es wurde Fuchs ATF 6400 verwendet -das sollte von der Freigabe passen... seltsam nur, dass dieses Öl tatsächlich rot ist. Nach einer kurzen Recherche habe für die Freigabe grün, gelb und rotes Öl gefunden. Scheint von der Norm nicht vorgegeben zu sein. Verwirrend.

Der Füllstand wurde noch mal gecheckt... passt.

Was ich nicht erwähnt und auch nicht bedacht habe ist, dass der Motor durch das Reinigen des gesamten Ansaugkullise samt Drallklappen und AGR (War schon ordentlich vermockt) plus neuen Injektoren und einer kleinen Optimierung der Kennfelder, fühlt sich der Motor nun wieder richtig frisch an. Laut der Werkstatt müsse das Getriebe die Adapptionswerte noch lernen/anpassen. Das könnte noch ein paar 100 Kilometer dauern. Klingt irgendwie auch plausibel. Weiß es aber nicht... finde es nach wie vor seltsam.

Ich glaube ich fahre erstmal ein bisschen und beobachte weiter.