

# Der Touareg ist krank !

Beitrag von „Heinz“ vom 7. März 2005 um 19:14

Zitat von Ganove

Moin Heinz !

Für den Strassenbetrieb, wo keine Getriebeumrüstung gefragt ist, kann ich in der Eignung als Zugfahrzeug zwischen unseren beiden Fahrzeugen mit 2.500 kg Anhänger keinen Unterschied in der Praxis feststellen. Wir haben beide Typen und wechseln täglich wie es gerade passt. Beide eignen sich hervorragend für unseren Pferdeanhänger (solange es nicht in's Gelände geht):

X5

3.0 Diesel

160 kW

500 Nm

Automatik

zul. Anhängelast 3.500 kg

Touareg

3.0 Diesel

165 kW

500 Nm

Automatik

zul. Anhängelast 3.500 kg

Gruss Chris

Alles anzeigen

Hallo Chris,

okay, bin selbst den X5 noch nicht als Zugwagen gefahren. Was die Anhängelast angeht, sind die 3,5t beim BMW aber nur nach Auflastung möglich, ansonsten ist er auf max. 2,5t beschränkt.

Die Auflastung mag auch Veränderungen an der Hinterachse mit sich bringen, die ein Schaukeln stärker verhindern und somit das ganze deutlich verbessern. Zumindest bei früheren Modellen war das aber nicht möglich. Ich kenne von Campingplätzen einige gefrustete X5

Besitzer, die sich nie wieder so einen *blöden Zugwagen* holen wollten. Scheinbar wollte BMW nur mit Kraft agieren und hat früher vergessen auf die speziellen Bedürfnisse von Schlinger- und Nickbewegungen einzugehen. Mag also sein, dass sich das mit der Auflastung verbessert hat. Das kann ich nicht beurteilen.

Was bleibt ist, dass der Touareg von Haus aus 3,5t zieht und als Zugwagen absolut geeignet ist. Beim X5 muss mit einem kostenpflichtigen Extra nachgeholfen werden.

gruß  
Heinz