

# Verschleiß vorne reifen links 2000Km

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2022 um 15:57

Servus,

also grundsätzlich ist es natürlich nicht normal, wenn sich die Reifen auf einer Achse unterschiedlich abfahren. Ist eben aber nun auch die Frage, wie es sich mit Restprofiltiefe und Laufleistung verhält? War denn der betroffene Reifen schon vorher auf dieser Position (und ist deshalb eben "vorgeschädigt") oder wurde mal durchgetauscht und dann die weitere Entwicklung des Verschleißbilds beobachtet?

Sollte tatsächlich auf einer Position (vorne links?) weiterhin ein auffälliger Verschleiß auftreten, dann würde ich mal, so wie Peter schon angeregt hat, auch die Radaufhängung prüfen lassen. Die Messwerte vom Ausgangsprotokoll sind ja in Ordnung und wenn du jetzt nicht die (wohl eher unwahrscheinliche) Neigung hast, Rechtskurven deutlich flotter als Linkskurven zu nehmen, dann ist das ja nicht erklärbar.

Dass sich der äußere Bereich beim 7P an der Vorderachse etwas stärker abnutzt, wenn man nicht gerade durch die Gegend schleicht, das ist normal. Aber links und rechts deutlich unterschiedlich, gemessen an den selben Stellen über die Laufflächen, das darf freilich nicht sein. Zu 100 % gleichmäßigen Verschleiß kannst du nicht erwarten, aber 1,3 mm bei Sommerreifen die noch nicht kurz vor "ganz runter" stehen (schließe ich jetzt mal vom sichtbaren Verschleißindikator im Bild) ist des Guten schon zu viel.

Grüße

Robert