

# Suche Touareg 7p FL 3.0 Terrain Tech

Beitrag von „coala“ vom 2. September 2022 um 21:18

[Zitat von pe7e](#)

[...] bei den Experiences montiert. Ich fahre Kumho MT51 - damit verschiebt man die Grenzen doch noch mal ein ganzes Stück. Ich behaupte mal, das ich damit ohne selbst zu sperren weiter komme als ein TerrainTec mit AT Bereifung. [...]

Servus Peter,

das ist aber natürlich ausschließlich im Kontext mit dem Untergrund zu betrachten. So wirst du mit MT-Bereifung auf felsigen, sandigen, oder trockenen und lockeren Untergründen in keiner Weise Vorteile mit den MTs verbuchen. In Sand und Kies sind sogar noch gewisse Nachteile gegenüber weniger aggressiven Reifen zu verzeichnen.

Je steiler und/oder schwieriger (verblockter) das Gelände, umso mehr punktet das Fahrzeug mit einer Getriebereduktion und mechanischen Sperren, die Reifenfrage zählt hier nicht, solange der Untergrund eben nicht rutschig oder matschig ist. Da sind die MTs natürlich dann klar im Vorteil. Aber auch da lässt es sich feinfühlicher und präziser mit Untersetzung fahren, da fast alles mehr oder minder mit leicht erhöhter Leerlaufdrehzahl läuft und man erheblich langsamer unterwegs sein kann, als "mit ohne" Untersetzung. Ich vermisse dieses Feature beim CR sehr, man muss überall relativ viel Gas geben und das ist in felsigem Gelände oder bei engen Passagen mehr als nur ungünstig. Ist halt kein echter Geländewagen mehr.

Grüße

Robert