

Wartung & Inspektion, Kosten- und Langzeiterfahrung

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 30. August 2022 um 15:56

[Zitat von Elimar](#)

Hallo Wolfgang,

sehr interessant. Ich hätte gedacht das wird mehr. Also bei 6 Zyl. nur 3/4 der Kosten



Was ist mit den Kosten 2014 und 2015? Gibt es keine oder hast du da nicht notiert?

Gruß

Elimar

Moin Elima

So wie JUMA = Uli schon vermutet hat:

für 2014 (ab August) und das Jahr 2015 gibt es für den V8 TDI keine Rechnungen. 😄

Kosten für Inspektionen waren noch in der Garantiezeit;

bzw wurden durch den Händler, der mir den Wagen (und die beiden anderen zuvor) verkauft hatte, übernommen.

Ab August 2015 lebe ich dann hier im Norden.

Für den ersten Touareg R5 TDI (nur in 2011 von mir gefahren von 75.000 km - 100.000 km) von habe ich keine Belege mehr.

Den R5 hatte ich nur zur Überbrückung bis der V6 TDI frei wurde - um mit viel Gepäck vom Bodensee hoch nach Sylt zu reisen. Und die Fahrt in dem Wagen war auch ein Genuss, denn Platz war wirklich reichlich im R5 TDI.

Der V6 TDI kam dann 2012 bei 61.000 km und wurde Mitte 2014 abgegeben (gegen den V8 TDI - Automatik) mit rd. 95.000 km.

Kosten für Reparaturen für den V6 TDI: Keine.

Insgesamt ein richtig tolles Fahrzeug - mit Schaltgetriebe.

Reparaturen für den V6 TDI fielen in den 1,5 Jahren nicht an, denn das lag ebenfalls in der Garantiezeit.

Was einmal am V6 defekt war, das war die Luftfederung auf der rechten Seite.

Aber wie gesagt, das war alles Garantie.

Und eine Birne war mal durch; aber ich weiß nicht mehr ob beim R5 oder V6 -ist zu lange her.

Verbrauchswerte V6 TDI: zwischen 8,5 - 11,5 l / 100 km und i.M. waren es 10,3 l

Verbrauchswerte T5 TDI: zwischen 7,8 - 11,56 l / 100 km und i.M. waren es hier 8,72 l / 100 km

Alle drei Fahrzeuge hatten bzw der V8 hat einen 100 l Tank. Möchte ich nicht mehr missen.

Ansonsten noch ein Hinweis

zu den oben im Eingangsbeitrag aufgeführten Kosten:

das sind alles NETTO-Werte.

Gruss aus dem Norden

Wolfgang