

VW V10 TDI springt im warmen Zustand nicht mehr an

Beitrag von „coala“ vom 28. August 2022 um 12:37

[Zitat von joerg Eisenbrandt](#)

[...] Wenn ich den Massepunkt Starthilfe mit dem Motor verbinde sollte die Evtl. fehlerhafte Masseverbindung überbrückt sein. Ich bin leider auf die Selbsthilfe angewiesen. Der VAG Berater wusste nicht mehr weiter und hat mir geraten das Auto zu verkaufen.

Ja, so ist es. Du kannst da ja mal prüfen, wenn du im Besitz eines Multimeters bist. Schließ eine der Messleitungen am Motorblock an, die andere an einem blanken Teil der Karosserie und wähle den DC (Volt) Messbereich. Während des Startvorgangs kannst du dann den Spannungsabfall ablesen. Nimmt dieser signifikante Werte an, dann ist klar, dass es irgendwo einen zu hohen Übergangswiderstand gibt.

Der Ratschlag deines VAG Beraters ist ja auch mal episch. So sieht echte Fachkompetenz aus 🤔.

Grüße

Robert