

# Trotz Sicherung entfernen, Kessy geht trotzdem noch? Hab ein Kriechstromproblem

Beitrag von „pe7e“ vom 24. August 2022 um 07:15

Hallo Frank,

die Batterien müssen nicht zwingend neu angelernt werden. Das Fahrzeug bekommt das auch selber mit - das dauert nur eine Weile. Nach 2 Jahren ist das sicher abgeschlossen, sodass ein erneutes Anlernen unnötig ist.

Die Ursache der schwachen Batterien sind sicher in einem zu hohen Ruhestrom zu suchen - da kannst du nur messen und den Übeltäter suchen.

Eine gute Doku und viele Anleitungen zu deinem Fahrzeug findest du bei [ERWIN](#). Anmelden, eine Stunde zahlen, VIN eingeben und jegliche Anleitung bzw. Information über dein Fahrzeug ausdrucken (als PDF).

Im Forum findest du sicher auch einiges an Hilfe - besser wäre sicher gewesen wenn du vor dem Kauf hier mal vorbei geschaut hättest - da hätte (zumindest) ich dir vom Kauf abgeraten. Die Spitze des Eisberges sind beim V10 die Elektronikspielereien - wenn es ans Eingemachte geht (Turbos, Tandempumpe, Kopfdichtung, Laufbüchsen, Ölverbrauch usw.) wird es schnell extrem Kostspielig.

Dennoch wünsche ich dir viel Spaß und möglichst wenig Aufwendungen mit dem T 😊

Gruß Peter