

Rauch aus dem Motorraum

Beitrag von „Aschi“ vom 21. August 2022 um 14:59

Lieber Martin

Danke für deine Antwort. Das Fahrzeug stand ziemlich schräg und hatte auch nicht mehr viel Diesel zum Zeitpunkt als ich den Fehlerspeicher ausgelesen haben. Ich habe leider nur ein [ODBeleven](#) für die "Diagnose" und kann damit keine Tests durchführen. Daher, Fz aufgetankt, die Heizung auf 27 C eingestellt und die Standheizung eingeschaltet. Zu beginn hörte sich diese an wie eine F18 bei starten, das legte sich jedoch nach kurzer Zeit. Die Wasserrohre wurden heiss und der kleine Auspuff hinter dem Vorderrad dampfte vor sich hin. Nach ca 15min habe ich sie wieder abgeschaltet und nochmals den Fehlerspeicher ausgelesen. Alls OK... 😄.

Das Idee von Stefan mit dem Turbo habe ich nicht weiter verfolgt. Der liegt ja auf der rechten Motorseite und der Rauch stieg klar links bei Plus-Pol auf.

Ich habe bis jetzt den:

- Motor ca. 15min. laufe lassen
- unabhängig davon den Standheizung ca. 15 Min in Betrieb
- kein Rauch mehr
- keine Fehler mehr im Logspeicher

und das ganze immer bei demontierte Radinnenverkleidung beobachtet! Seit dem Vorfall habe ich ja die Batterie im Kofferraum installiert, vielleicht spukte ja der Zuheizer, weil ihm diese Stromversorgung fehlte...

Was denk ich, kann ich mich wieder auf die Strasse wagen 😞

Gruss - Aschi