

Steuerkette Rasseln Warmstart 262PS Facelift

Beitrag von „coala“ vom 6. August 2022 um 09:18

[Zitat von forni](#)

Ich habe nochmals ne Frage zum Spanner. Warum ist es so, dass das Rasseln oft bei warmem Motor und einer Standzeit von irgendwas zwischen 1-2h auftritt und es bei kaltem Motor nicht auftritt? Bei mir ist es jedenfalls so. Der Spanner füllt sich ja nicht wieder mit Öl im Stand. [...]

Servus,

das Ganze ist ja eher gerne sporadisch, mal klackert's, mal nicht. Die Sache mit warm/kalt liegt an der Ursache selbst: Die Kettenspanner haben Rückschlagventile. Wir da eines undicht (das schließt dann mal gut, mal schlecht - je nach Lust und Laune) dann tropft an einem der Kettenspanner das Öl raus und der Anpressdruck der Spannschiene geht verloren. Da die beiden Kettenspanner um 180° gedreht verbaut sind, betrifft das in aller Regel immer nur den Kollegen, bei dem dieses "Leck" nach unten gerichtet ist. Je nachdem wie viel Öl zurück- oder wieder nachsickert, klappert es dann nur kurz und damit kaum wahrnehmbar oder eben länger, wenn der Kolbenraum relativ leergelaufen ist.

Grüße

Robert