

Steuerkette Rasseln Warmstart 262PS Facelift

Beitrag von „coala“ vom 1. August 2022 um 14:25

Servus,

tendenziell ist es schon tatsächlich so, dass Öl mit höherer Viskosität diese Problematik eher abmildert. Nachteil ist die geringere Fluidität bei niedrigen Temperaturen und damit dauert es eben länger, bis sämtliche Schmierstellen im Motor beim Kaltstart in den Wintermonaten versorgt sind.

Es gibt alternativ Additive fürs Öl, speziell gegen die Problematiken Steuerkettenrasseln und Ventilklopfen. Das wäre auch mal ne Möglichkeit, das auszuprobieren.

Grüße

Robert