

Luftfahrwerk Fehler: Stop....rot

Beitrag von „coala“ vom 31. Juli 2022 um 14:21

Der Wechsel der Druckhalteventile ist kein Zauberwerk. Sowohl die Luftleitungen als auch die Ventile selbst haben einen Sechskant, so dass kein Spezialwerkzeug notwendig ist.

Wenn du öfter an deinem Fahrzeug schraubst und dazu auf die Reparaturanleitungen des Herstellers zurückgreifen möchtest, dann kannst du dir beim [erWin](#) genannten Portal Zugang hierzu buchen. Diese Dokumente lassen sich auch lokal auf deinem Rechner als PDFs speichern und/oder ausdrucken.

Grüße

Robert