

Stop Fahrwerk fehler

Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2022 um 14:18

Servus,

kleiner Vorsichtshinweis für alle Fälle an der Stelle: Auch nach Entfernung des Schlauchs am Restdruckhalteventil steht das Federbein noch unter Druck. Das sind mindestens 3 bar, bei einem defekten Ventil können das aber auch deutlich mehr sein. Das Ventil daher vorsichtig lösen, immer wieder nur ein Stück weiterdrehen, bis der Druck im Federbein schließlich abgebaut ist.

Grüße

Robert