

# Stop Fahrwerk fehler

**Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2022 um 12:41**

Servus Flo,

ich würde schon beide Ventile tauschen, die Probleme sind ja nach den bisherigen Erfahrungen im Forum recht klar alterungsbedingt. Normalerweise sollen die etwa 3 bar Restdruck in den Federbeinen sichern, machen ab diesem Wert also in Richtung Federbein > Umgebungsdruck dicht. Irgendwie scheinen die aber dann im Laufe der Zeit entweder innerlich zu vergammeln oder sonst irgendwie schwergängig zu werden, so dass sie eben dann schon bei einem deutlich höheren Druck sperren und damit Niveauänderungen nach unten hin sabotieren.

Wenn du das jetzt nur an einem Luftfederbein tauscht, dann ist die Wahrscheinlichkeit eben nicht ganz so gering, dass du bald wieder vor dem gleichen Problem stehst - nur eben auf der anderen Seite. Die Teile haben immerhin 16 Jahre auf dem Buckel, ich würde da gleich beide machen, damit du dann Ruhe hast.

Grüße

Robert