

# Stop Fahrwerk fehler

Beitrag von „jaegersmann“ vom 30. Juli 2022 um 12:27

[Zitat von coala](#)

Servus,

diese Vorgehensweise kann leider immer dann kontraproduktiv seien, wenn du aktuell bereits ein Problem hast, welches eben genau mit der Regellage zusammenhängt. Du verwirfst ja bereits in dem Moment die vorher gespeicherte Regellagen an allen vier Rädern, in dem du dich in diesen, per Code geschützten Bereich begibst und darin "herumschnüffelst". Das kann dann dazu führen, dass eben aufgrund defekter Komponenten die Regellagen im dann durchzuführenden Vorgang nicht mehr korrekt angefahren werden können - und dann steht das Auto erst mal.

Du wirst jetzt vermutlich aufgrund des mittendrin abgebrochenen Anlernvorgangs irgendwo eine Fehlermeldung im Steuergerät abgelegt haben, welche weitere Versuche damit nicht zulässt. Da müsstest du mal nach entsprechenden Fehlereinträgen schauen und diese dann löschen.

So ganz verstehe ich diese Vorgehensweise nicht, denn beim reinen Austausch der Restdruckhalteventile ist doch keinerlei Aktion von wegen Regellage neu anlernen notwendig. Diese hängt mit den Radniveausensoren zusammen und solange du die nicht anrührst und keine weiteren, damit in Verbindung stehenden Komponenten austauschst, musst du auch nichts neu anlernen oder einstellen.

Grüße

Robert

Alles anzeigen

Ok danke Robert. War mir nicht bewusst, dass ich die Sensoren nicht neu anlernen muss. Das hatte ich aus der von dir auch verlinkten Anleitung so verstanden, aber hier wird ja auch der Kompressor samt Ventilblock getauscht...

Ich habe es jetzt mehrfach versucht, ich denke es ist so wie du beschreibst. Wenn ich den Vorgang starte lässt er vorne ab. Dann sollte er vermutlich hinten ablassen, aber das geht nicht wegen dem defekten Ventil. Nach einer Zeit kommt im Boarddisplay der Fehler: Stop Fahrwerk Fehler mit Code 01400- oberer Grenzwert überschritten (das ist dann die Zeitüberschreitung). Und daran scheitert die Konfiguration.

Also Ventile tauschen, nochmal versuchen und hoffen...

Muss man wirklich immer beide pro Achse tauschen?

Danke für den Support!!!