

Service-Intervalle der Dieselmotoren

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 10. Mai 2004 um 10:00

Hallo nochmal

[owolter](#)

Beziehen sich Deine Aussagen nur auf den T?

Wir hatten bei einem 100 PS Pumpe-Düse den Bus-Canal einmal verfolgt und ausgewertet. Dabei hat sich herausgestellt, dass die Aussentemp. in einem Kennfeld eingespeist wird, welches nach den Rückschlüssen der Informatiker auf die Service-Intervalle einfluss nimmt. Ich hätte vielleicht erwähnen sollen, dass in unserem Fall die Daten vom Motorsteuergerät verarbeitet und ausgewertet werden. Die Aussentemperatur, Öltemperatur, Luftmassenmesser usw. nehmen Einfluss auf die Einspritzmenge und wurden somit in die Liste unserer Service-Intervall-Faktoren mit aufgenommen.

Jedoch bei dem Ölfühler muss ich zugeben, dass ich evtl. etwas voreilig gehandelt habe. Bisher habe ich die Daten dieses Fühlers nicht wieder gefunden. Werde mal bei anderen Herstellern nachsehen. Nicht, dass ich mich mit den Propellern vertue. 😊

Um unsere Software damals abzugleichen, fragten wir bei VW-Technik, wie auch bei VW-Coaching, die Wertetabellen an. Aber leider gibt sich die Automobilindustrie (ausser die Japaner) sehr bedeckt mit Informationen.

So der Stand der Dinge im Juni 2002!

Und noch etwas: Owolter, würde mich freuen, wenn wir uns mal austauschen könnten, da Du Dich anscheinend mit der Materie gut auskennst.

Grüße

Alex