

5 gang knallt rein

Beitrag von „frettchenmann“ vom 24. Juli 2022 um 08:02

falls es noch jemanden interessiert. 2 jahre später. und das getriebe des fettsacks läuft immer noch sehr gut. hab jetzt irgendwo um die 240tkm. leider, oder eher besser gesagt gott sei dank steht er eigentlich die meiste zeit in der garage da ich ein firmenauto habe. behalten tu ich ihn mir trotzdem, da es zum haus bauen kein besseres zugfahrzeug gibt. hab damit schon tonnen an material herum gekarrt. dabei auch mit 3,5to+ überladen über stock und stein und durch die wiese.

würde ich den T als daily ride benutzen, so wäre jetzt eine getriebeölwechsel angesagt, bzw würde ich den schieberkasten öffnen und reinigen. da sich darin ja schlamm ansammelt. wird vielleicht mal ein winterprojekt.