

Nockenwellenpositionssensor defekt

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 22. Juli 2022 um 17:21

Ok, dann Wechsel ich erstmal die zwei Senoren und prüfe ob das „Klappern“ weiterhin besteht oder nicht. Mein Bomber hat Baujahr 2006 (Motorcode: AXQ) und stolze 227600km drauf. Bis auf das Problem mit den Nockenwellenpositionssensoren und dem „klappern“ im Motorraum ist er sonst optisch sowie technisch in einem für sein Alter perfekten Zustand.