

Stecker am Scheinwerfergehäuse lösen

Beitrag von „coala“ vom 17. Juli 2022 um 14:37

[Zitat von Andy1967](#)

Hat niemand eine Idee?

Doch, selber ganz genau hinsehen wo die Rastung sitzt. Auf dem Bild ist es leider nicht gut genug zu erkennen, aber ich vermute mal, dass auf der Rückseite des Steckers (also auf der Kabelseite) mehrere Rastnasen aus (schwarzem) Kunststoff das Steckerhäuse in seiner Position halten. Gegebenenfalls mit einem Winkelspiegel arbeiten oder einem Videoendoskop, falls so was greifbar ist.

Leider ist diese interne Verkabelung nicht als Ersatzteil erhältlich, so dass es hierzu auch keine Reparaturanleitung seitens VW gibt. Ich vermute, soweit aus den Bildern erkennbar, dass es sich um einen hitzebedingten und damit lokalen Schaden rund um den Sockel der Halogenlampe handelt. Möglicherweise hat da jemand mal "Speziallampen" mit mehr Leistung eingesetzt, mit entsprechend höherer Abwärme und dazu noch Kabelerwärmung durch elektrische Verluste. Oder alternativ eine Materialalterung aufgrund der örtlich höheren Temperaturen.

Falls die Schäden lokal begrenzt und zugänglich sind, könntest du auch versuchen, die Einzeladern mit Schrumpfschlauch wieder zu isolieren. Schrumpfschläuche sind mittlerweile mit Schrumpfraten bis 6:1 erhältlich, so dass du diese auch über die einzelnen Stecker geschoben bekommst.

Grüße

Robert