

Fehlercode p2007 und p0087

Beitrag von „coala“ vom 17. Juli 2022 um 12:56

Servus Heiko,

der Fehler P2007 steht für einen elektrischen Fehler der Saugrohrklappe Zylinderbank II. Da wird entweder das Poti defekt sein oder ein Fehler der elektromotorischen Ansteuerung vorliegen. Das Zischen kommt dann von einer zu weit geschlossenen Klappe, die einen erhöhten Strömungswiderstand samt entsprechender Akustik verursacht.

P0087 meckert über einen zu niedrigen Raildruck. Das kann beispielsweise an einem verstopften Kraftstofffilter liegen, aber auch mit einer defekter Niederdruck- oder Kraftstoff-Vorförderpumpe (im Tank verbaut) zusammenhängen. Im schlimmsten Fall auch mit der Hochdruckpumpe, aber vorher wäre - schon aus statistischen Gründen der Fehlerwahrscheinlichkeit - zunächst der Rest zu prüfen.

Grüße

Robert