

Nockenwellenpositionssensor defekt

Beitrag von „CH_Touareg_V8“ vom 17. Juli 2022 um 12:39

[Zitat von coala](#)

Servus,

der Motor wurde im Touareg von 2002 - 2006 verbaut und dann 2006 vom V8 4.2 FSI mit 40 Pferdchen mehr abgelöst. Den "alten" V8 Benziner gab es schon vor dem Touareg, allerdings ist er für seine Verwendung in diesem Fahrzeug in mehreren Punkten modifiziert und optimiert worden. Unter anderem zum Beispiel in Sachen Ölsaugung für große Längs- und Querwinkel, Abdichtung, anderer Riemenrieb, Wattiefe der Nebenaggregate, Kurbelwelle mit verstärktem Flansch, zweiflutige Ansaugung, dreistufiges Schaltsaugrohr, rücklauffreie Kraftstoffzufuhr, anderes Kurbelgehäuse etc.

Insofern gibt es zwar den ähnlichen Grundmotor schon vorher, zu der im Touareg verbauten Ausführung gibt es da allerdings etliche signifikante Unterschiede, daher ist auch kein "Fremdmotor" aus einem anderen Fahrzeugtyp kompatibel.

Grüße

Robert

Ah ok das wusste ich jetzt nicht. Aber gut zu wissen. Man lernt nie aus. 😊 is mein erster V8 ☐☐ hatte bis dato nur V5 und V6er daheim stehen. Da ich aber ein Arbeitstier benötige mit guter Bodenhöhe und Allrad war mir der T sehr recht gekommen ☐☐