

Stecker am Scheinwerfergehäuse lösen

Beitrag von „Andy1967“ vom 15. Juli 2022 um 07:00

Hallo Leute, ich bin Andy und bin mit meiner Frau in Australien unterwegs.

Als Fahrzeug dafür haben wir uns dann für einen R5 von 2005 entschieden, er hat 225.000km runter. Leider haben wir mit diesem Fahrzeug etwas ins Klo gegriffen. Abgesehen von kleinen Macken waren das seit März 2022 die Probleme die ich hatte.

Drehmomentwandler kaputt, Mehr als 5Liter Wasser im Kofferraum,

Starkes Dieselleck und heftiger Ölverlust vom Getriebe was zu einem erneuten Aus- und Einbau des Drehmomentwandlers führte.

Die Klimaanlage kühlt nach längere Fahrt nicht mehr richtig und die Sicherung des rechten Scheinwerfer brennt durch.

Zum Glück(oder auch nicht) habe ich das Fahrzeug bei einem Händler gekauft und auch eine Art Garantie gekauft.

Die deckt aber nur bestimmte Dinge ab und bis zu 2000 AUD (Australische Dollar. 1Euro ca. 1.50 AUD)

Ich konnte schon einiges in diesem Forum finden was mir half, Danke dafür.

Hier nun mein aktuelles Problem.

Die interne Verkabelung des Scheinwerfers, also der Kabelbaum im Scheinwerfer ist kaputt. Die Kabelummantelung bröseln ab, es sind blanke Drähte.

Dieser Kabelbaum beginnt am Stecker vom Scheinwerfergehäuse. Um das halbwegs vernünftig reparieren zu können muss ich diesen Kabelbaum aus dem Scheinwerfer rausholen.

Ein neuer Scheinwerfer kommt nicht in Betracht, man verlangt dafür 1030 AUD.

Werkstätten sehen bis jetzt in mir nur den blöden Touristen und versuchen mich abzuziehen.

Die wollten mir doch glatt 2,5 Arbeitstunden für den reinen Ein- und Ausbau eines Scheinwerfers in Rechnung stellen.

Einen aus Deutschland mitbringen lassen nutzt auch nichts, ich fahre hier auf der falschen Seite, also brauche ich einen Scheinwerfer für einen Rechtslenker.

Mein Problem ist das ich Mechaniker bin und für elektrische Dinge immer einen Elektriker zur Hand hatte der mein Stecker Problem übernommen hat.

Oder das Ausspinnen eines Kabels.

Tja, das war als ich noch als Flugzeugmechaniker tätig war.

Nun bin ich aber ohne Hilfe und mit sehr bescheidenen Werkzeug in Australien unterwegs.

Wie löse ich den Stecker vom internen Kabelbaum des Scheinwerfers?

Er wackelt leicht, er scheint also irgendwie mit einem Klipper eingerastet. Leider kommt man von innen nicht ran.