

# Berganfahrhilfe

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. März 2005 um 23:23

Zitat von mike

(...)

Frage: merke ich irgendwie einen Unterschied zwischen dem Halteeffekt der Automatik (Automatikautos "ziehen" ja immer etwas bei eingelegter Fahrstufe) und einem echten Bremsengriff? Eine Displayanzeige gibt es ja wohl nicht, oder?

(...)

Hallo Michael,

bei meinem Dicken (US-Einstellungen) ist die BAH - genauer derjenige Assistent, der Dich ab einer bestimmten Steigung nach getretener Bremse am Hang hält, auch wenn Du die Bremse losläßt - wegen Produkthaftungsgründen (noch 🤖 ) abgeschaltet. Bei meinem 😊 gibt es eine richtig steile (~ 20°) Zufahrt, da habe ich es mal ausprobiert:

- Bergauf rollte er trotz Vorwärtstrieb der Automatik zurück
- Bergab rollte er sowieso, sobald ich die Bremse löse

Zwar ist meiner "nur" ein 2004er V6 Spritter, aber tendentiell solltest Du bei entsprechender Steigung dasselbe mit Deinem "ganzen" Selbstzünder machen können. Wenn Du nur vom Gas gehst, sollte er in irgendeine Richtung rollen; wenn Du aber bis zum Stillstand bremst und dann von der Bremse gehst, bleibt er am Hang "kleben".

Ich hoffe, das hilft weiter.

Alex.