

Qualm aus der Radhausschale und der linken Motorhälfte

Beitrag von „pe7e“ vom 13. Juli 2022 um 12:23

[Zitat von Maxxe](#)

Hallo zusammen,

Ich habe mir vor kurzem ein V10 günstig ergattert 😊..

Hi,

vorab: einen V10 "ergattert" man nicht mehr "günstig". Man kauft sich mit diesem Probleme.

Wie Robert schrieb - es gibt da einige Möglichkeiten alle aufzuzählen macht wenig Sinn.

Das eigentliche Problem liegt darin, dass der Zeitaufwand für die Reparatur recht hoch ist weil der Motorraum richtig schön voll ist. Das siehst du ja auch selber, da du nichtmal ein Foto von der Stelle machen kannst...

Im Übrigen würde bei mir mit der Symptomatik: Qualm + verölter Motorraum nur noch die Fahrt zum Freundlichen anstehen. Wenn das mal nicht nur qualmt sonder brennt ... dann wirds ganz schnell warm - 11,5 Liter (heißes) Öl - vielleicht noch mit Druck im Motorraum versprüht - da brauchst du nicht mehr mit Löschen anfangen.

Viel Erfolg mit dem ergatterten Problemchen 😊

Gruß Peter