

Bremsbeläge hinten wechseln

Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2022 um 19:43

Servus Jürgen,

das mit der Restdicke ist insofern korrekt, wenn zu erwarten ist, dass der neue Satz Bremsbeläge länger hält als eben die Bremsscheiben in Bezug auf ihre Mindeststärke. Nehmen wir mal an, deine Bremsscheiben haben z.B. noch 26,5 mm Stärke. Dann ist klar, dass sie nach weiteren 45.000 Kilometern die Verschleißgrenze signifikant unterschreiten werden. Also Wechsel korrekt.

Sind die Scheiben hingegen noch 27 (oder mehr) mm dick, dann kannst du davon ausgehen, dass sie auch den nächsten Satz an Belägen überstehen. Ich bin ehrlich gesagt etwas skeptisch, dass die Scheiben bei dieser Laufleistung schon an ihrer Verschleißgrenze kratzen sollen. Meines Erachtens sind die beim 7P V6 TDI in aller Regel für rund 100.000 km gut. Da würde ich an deiner Stelle bei der Messung ein eigenes Auge drauf werfen. Ebenso mit die Restbelagstärke ansehen, auch da sind 45.000 km ziemlich wenig, wenn du nicht gerade fährst wie ein Berserker. Ein Wechsel der Beläge kann unabhängig davon aber sinnvoll sein, weil diese nach einigen Jahren einfach verhärten ("verglasen").

Grüße

Robert