

Berganfahrhilfe

Beitrag von „dummytest“ vom 6. März 2005 um 22:26

Zitat von mike

Eine Frage zur BAH (Berganfahrhilfe)... diese muss ich ja nicht irgendwie einschalten, sondern der Dicke merkt, dass ich an einer Steigung (bzw. bei Rückwärtsfahrt: Gefälle) stehe und den Fuss von der Bremse nehme.

Frage: merke ich irgendwie einen Unterschied zwischen dem Halteeffekt der Automatik (Automatikautos "ziehen" ja immer etwas bei eingelegter Fahrstufe) und einem echten Bremsengriff? Eine Displayanzeige gibt es ja wohl nicht, oder?

Im konkreten Fall bezieht sich die Frage auf Automatikgetriebe im High Modus, Modelljahr 2005.

Du merkst deutlich, wie das was "zumacht", bevor der Wagen zurückrollt (bzw. nach dem ersten Zentimeter...). Fühlt sich klar anders an, als der Automatik-Kriecheffekt.