

Luftfahrwerk Fehler: Stop....rot

Beitrag von „pe7e“ vom 4. Juli 2022 um 11:12

Hallo Matthias,

die Ventile habe ich bisher immer gut rausbekommen. Richtig festfrostet können die auch nicht. An den Kontaktstellen der beiden Metalle findet Bimetallkorrosion bis zu einem gewissen Grad statt. Ab einem gewissen Punkt schläft der Prozess dann ein bzw. verlangsamt sich sehr. Da die Teile recht massiv sind kann man da mit dem richtigen Werkzeug auch gut Kraft ausüben. Das korrodierte Material lässt sich dann mit einem Staubsauger und einer Messingbürste super entfernen. Bei den Repsätzen sind die passenden Dichtungen dabei. Das Prozedere macht man im eingebauten Zustand - da kommt man von außen gut ran (zur Not Radhausverkleidung entfernen). Das Federbein muss dafür auch nicht zerlegt werden - das RDHV ist wie ein Schraubfitting in das Federbein eingebaut.

Gruß Peter