

Parkhaus Panik

Beitrag von „mike“ vom 6. März 2005 um 21:53

Hallo zusammen!

Hier auf dem "flachen" Land parke ich ja meist unter dem offenen Himmel (bin übrigens mit meiner Standheizung bislang sehr zufrieden 😄). Nachdem wir am Samstag einen Ausflug in die Grosstadt gemacht haben, bin ich bei der Parkplatzsuche auf das Problem gestossen, dass einige Parkhäuser/Tiefgaragen ja bzgl. der Höhe eindeutige Warnschilder aufgestellt haben. Ohne nun meine T nachvermessen zu wollen, habe ich dazu folgende Fragen:

- aus den technischen Daten habe ich mir zusammengerechnet, dass die maximale Höhe (Luftfederung + montierter Henkel) aus 192cm kommt. Rechenfehler oder passt das?
- im KFZ-Schein steht was mit 177cm. Auf was bezieht sich das?
- wo ist Eure "Schmerzgrenze" bei Parkhäusern? 1,90m / 1,85m???

Und die (vorab) letzte Frage: mit der "Lock" Taste kann ich ja im offroad-level eine Mindesthöhe "sperrern", d.h. das Auto senkt sich nicht mehr automasich bei höherer Geschwindigkeit ab, sondern wird im Speed limitiert. Geht das irgendwie auch andersrum, also speziell in einer "knappen" Garage beispielsweise das Ding auf Ladelevel runter und dann dort oder max. eine Stufe höher sperrern, damit er sich nicht aus Versehen "hochpumpt"?